

PREPARATION

ISUZU D-MAX DOUBLE CAB
& CELLULE TIPI 4X4 140 LH



TIPI EXPRESS!



Pour répondre à la demande de clients désirant n'effectuer aucune modification sur leur véhicule, Bruno Algarra, le boss des cellules Tipi, propose une version spéciale de son modèle compact. Baptisée 140 LH, cette nouvelle configuration permet de passer de l'utile aux loisirs en conservant la ridelle de benne très facilement. Cellule chargée, il n'y a pas besoin de déconnecter quoi que ce soit ni même de sortir le moindre outil : on glisse la cellule, on la sangle et c'est parti pour l'aventure ! Essai express au volant d'un Isuzu D-Max Double Cabine aux portes de Perpignan.

Par Jérôme André

A

vec son encombrement réduit et son poids contenu à seulement 310 kg, cette cellule surprend une fois que l'on est à l'intérieur. On dispose bel et bien d'un véritable lit double ainsi que d'un lit simple pour un adulte ou deux jeunes enfants. Cela a demandé une réelle reconfiguration de la cellule

140 classique, mais Bruno est parvenu à ses fins, répondant à une demande de plus en plus récurrente : les utilisateurs de pick-up désirent de moins en moins déposer la ridelle de leur benne pour installer une cellule. L'argument majeur des cellules Tipi 4x4 -le nerf de guerre pour Bruno et sa fille Marion- reste la facilité d'installation et de dépose de leurs

modèles qui peuvent alors se qualifier d'accessoires amovibles à volonté. Une fois le pick-up équipé de la connectique électrique, la pose se résume à une simple mise en place (trois vérins de fosse à 100 € pièce rendent l'opération particulièrement aisée), à tendre quatre sangles à cliquets et à brancher un raccord rapide électrique ! Il pourrait alors apparaître dommage pour certains voyageurs de devoir démonter le hayon à

PREPARATION

chaque fois (ce qu'imposent de nombreuses cellules de ce type), d'autant plus que les ridelles des pick-up récents disposent de branchements non conçus pour être régulièrement démonté, comme l'alimentation du 3^e feu stop ou la caméra de recul. Il serait bien sûr possible de laisser la ridelle simplement ouverte, mais une utilisation sur piste avec les importantes vibrations qu'elle entraîne rend cette idée inconcevable pour certains. Qui plus est, l'angle de sortie se retrouve quelque peu compromis.

TIPI RIKIKI-MAXI !

Avec la 140 LH, plus de souci, si ce n'est d'avoir à ouvrir le hayon à chaque escale. Cela dit, une fois abaissé, il sert de plan de travail très pratique, notamment en bivouac. Pour aboutir à cette configuration tout en conservant deux lits, Bruno a créé une excroissance en porte-à-faux arrière. Il correspond à l'une des deux assises bi-places qui se transforme en un lit de 190 x 90 cm pour un adulte ou deux enfants.

À l'intérieur, on constate une réelle optimisation du moindre volume possible, une véritable (et bonne !) déformation professionnelle chez Bruno acquise lors de son ancienne carrière professionnelle dans le nautisme haut de gamme. Il maîtrise également l'ensemble des technologies et des produits requis dans la réalisation de ses "tipis roulants" et reprend à l'identique les méthodes de construction des bateaux de plaisance et de compétition où poids et volumes perdus sont bannis!

C'est ainsi que Bruno et Marion parviennent à maintenir le poids de la cellule à seulement 310 kg dans cette version grâce à une structure basée sur des panneaux de contre-plaqué en peuplier (essence légère et endurante) fixés sur une solide ossature en tasseaux. L'ensemble est collé et vissé avant d'être drapé de fibres de verre noyées dans une résine "vinylester". Cela rend la cellule entièrement étanche avant même que son gelcoat moucheté ne soit appliqué.

Bruno Algarra est sans cesse à l'écoute de sa clientèle. La conception de cette version 140 LH très facile à mettre en place et à déposer, en est le dernier exemple.



LA FACILITÉ D'INSTALLATION DE CETTE CELLULE LA TRANSFORME PRESQUE EN SIMPLE ACCESSOIRE



1 Bien qu'aux dimensions réduites, la 140 LH offre un volume conséquent grâce à des techniques d'aménagement de voilier, métier d'origine de Bruno. On dispose ici de deux lits, d'un coin cuisine, d'un combiné réfrigérateur / congélateur et de toilettes sèches encastrées.

2 Sous et de part et d'autre de la table se trouvent des coffres recevant, entre autres, le réservoir d'eau, le chauffe eau et la pompe.

3 Filets, coffres et rangements offrent 400 litres de volume exploitable.

4 & 5 Au niveau de la banquette avant se trouve le coffret électrique à disjoncteurs thermiques, la commande du chauffage Webasto ainsi que les prises 12 et 220 Volts.

6 Les lits, qui se superposent en partie, sont dotés de coussins de banquette à forte densité de 100 mm d'épaisseur.

7 Le lit coulissant en capucine, reçoit aisément deux adultes avec 140 x 190 cm et offre aux épaules 58 cm (voire 68 cm en option) de hauteur sous plafond.

8 Le coin cuisine est basique, mais propose un évier inox de 28 cm à son mitigeur. L'évacuation des eaux grises est effectuée via un tuyau directement vers l'extérieur, ou au besoin dans un seau pliable. Le feu à gaz Primus, n'est mis en place que lorsqu'il est nécessaire, optimisant la surface exploitable au dessus du frigo.

9 Le réfrigérateur-congélateur 12 Volts Waeco 48L CFX propose un superbe ratio encombrement / volume utile tout en étant sobre en consommation électrique. Un modèle à ouverture supérieure est également proposé.

10 Petite banquette et table pour une occupation occasionnelle. Tout est remarquablement bien pensé.

LA FICHE TECHNIQUE TIPI 4X4 140 LH

Couleur cabine : blanc ou ton caisse en option

Dimensions extérieures : 205 (320 avec capucine) x 175 x 180 cm

Dimensions intérieures : 200 x 170 x 175 cm

Revêtement extérieur : tissus fibres bi axial 400 gr/m² et mat de verre 300 gr/m² avec résine vinylester 100% étanche et gelcoat moucheté

Revêtement intérieur : C-contreplaqué peuplier CTBX

Isolation thermique : multicouches 17 plis

Volume de rangement : 400 litres

Poids à vide : 310 kg

Mobilier : structure tasseaux et contreplaqué marine, vis inox, colle P.U. D4, plateau coulissant pour couchage capucine 130 x 140 cm (pour couchage 140 x 190 cm), 58 cm d'hauteur d'épaule, table et banquettes transformable en lit de 87 x 190 cm, lit 4 coussins cabine à forte densité (épaisseur 10 cm), bloc cuisine

(63 x 45 cm et 35 x 68 cm) avec évier cuve inox, robinet mitigeur et vidange extérieure, 2 coffres de rangement sous banquette (90 x 15 x 49 cm), WC sec amovible, feu à gaz Primus + protection thermique de cloison, réfrigérateur congélateur Waeco 48L CFX à compression 12 Volts, baies vitrées Lewmar, hublot arrière petit modèle.

Capacité en eau : réservoir d'eau propre en plastique de 80L, intégré dans le coffre entre les banquettes avec goulotte extérieure de remplissage, pompe électrique Osculati, débit 9L/min, chauffe eau, douche extérieure avec eau chaude et flexible coulissant.

Installation électrique : coffret électrique & disjoncteurs thermiques Osculati, lampes intérieures à diodes, batterie gel 95 A, prises 12V et 220V, prise extérieure de connexion cabine et porteur par prise d'attelage et par raccord rapide + fusible disjoncteur, coupleur séparateur et batterie AGM 95 ampères, panneau solaire 100 watts 6,5 ampères. Poids, 7,5 kg, cadre alu incliné à 30°.

L'intérieur, particulièrement lumineux malgré des surfaces vitrés volontairement réduites pour la sécurité, est couvert de plaques en plastique blanc, légèrement granulé, masquant l'isolant thermique et phonique multicouches maintenu par agrafes inox.

La cellule équipant cet Isuzu D-Max lui convient parfaitement, couvrant en partie son toit avec sa capucine profilée.

Si les cellules Tipi 4x4 sont construites sur des gabarits prédéfinis, Bruno peut

aisément les modifier pour répondre aux besoins spécifiques de leurs futurs propriétaires.

Celle de notre essai mesure 320 cm de long sur 175 de haut et 180 de large. Cependant, il est possible de la rehausser de 8, voire de 10 cm sur demande. À l'intérieur, si le volume est déjà très suffisant, avec 170 cm de haut, les 10 cm supplémentaires transforment la vie à bord pour les plus grands d'entre nous. Cependant, Bruno part du



UN MODÈLE PARTICULIÈREMENT CONVAINCANT
POUR QUI VEUT CONSERVER LES CAPACITÉS
DE FRANCHISSEMENT DE SON PICK-UP

principe que l'on ne pénètre dans la cellule que pour s'y assoir, y compris pour cuisiner, ou pour s'y coucher. Inutile donc de disposer d'une hauteur sous plafond supérieure à 170 cm quand la plupart des propriétaires sont confortablement installés une fois installés dans les confortables banquettes en mousse haute densité.

CUISINE EXTÉRIEURE

L'organisation de la partie "cuisine" suit le même concept. Au quotidien, on préfère systématiquement cuisiner à l'extérieur, que ce soit sur le hayon ou sur une table, plutôt qu'à l'intérieur et ce, quelle que soit la cellule et aussi confortable soit-elle. La "cuisine" de la 140 LH est donc réduite à sa plus simple expression : un évier inox avec mitigeur, un plan de travail et un feu à gaz Primus !

Basique ? Oui et c'est là son intérêt, là encore le volume est exploité au mieux et le feu ne prend de la place que lorsqu'il est utilisé, à l'inverse d'une plaque au gaz traditionnelle. Restait à intégrer

le réfrigérateur. Bruno opte de manière générale, comme ici, pour un combiné congélateur Waeco 48L CFX à compression fonctionnant sous 12 Volts. Parmi les autres équipements, on appréciera certainement le réservoir d'eau de 80 litres ainsi que le très pratique, bien qu'on ne peut plus basique, WC compact sans eau.

Une douche extérieure avec eau chaude et un chauffage Waeco indépendant complètent la liste des équipements de confort.

Un coffret reçoit les disjoncteurs thermiques ainsi qu'un convertisseur 12/220V, de quoi largement alimenter l'ensemble des lampes intérieures à LEDs ainsi que le coupleur séparateur lié à une batterie 95 ampères. Celle-ci est rechargée par la batterie du pick-up en roulant et par un panneau solaire 100 Watts / 6,5 ampères à l'étape. Même type d'alimentation pour la ventilation de la cellule, entièrement solaire et qui est donc en permanence en train d'aérer l'ensemble, évitant toute condensation et moisissure.

DÉPART SUR UN COUP DE TÊTE ? PAS DE PROBLÈME !

La facilité d'installation des cellules Tipi 4x4 est un atout décisif pour les clients de Bruno : elles peuvent être mises en place et déposées en quelques minutes, en particulier cette version qui ne nécessite aucun outil : la 140 LH est sangleée aux quatre coins et c'est tout ! Cela permet réellement d'exploiter le porteur à l'année et d'y placer la cellule le week-end ou le temps des vacances. Comme l'ensemble des cellules simplement fixées dans la benne d'origine, les Tipi 4x4 ne demandent pas d'homologation particulière ou même de modification du pick-up, il s'agit simplement d'une charge comme une autre, malgré leur encombrement dépassant la benne. Qui plus est, Bruno a conçu les parties inférieures de ses cellules pour être associables à un grand nombre de pick-up. Ainsi si vous renouvelez votre D-Max, Hilux ou Navara ou passez de l'un à l'autre, vous pourrez dans la majorité des cas conserver votre cellule.

Actuellement est en chantier une version aux mensurations plus généreuses, mais dont le poids final sera identique à 10 kg près. Rendez-vous au salon de Valloire pour la découvrir. D'ici là, les Algarra emmènent prochainement leurs clients au Maroc pour un raid 100% Tipi 4x4. L'Afrique étant le terrain des tests de tous les produits de la marque, il ne restait qu'à en démontrer le plaisir d'utilisation aux propriétaires. Départ de Perpignan en avril, ne tardez pas si vous voulez faire partie de l'aventure !

ALORS, COMBIEN ?

Cabine LH modèle de base :

à partir de 19 560 €

Cabine LH présentée, toutes options :

22 420 €

SAV : a cellule est garantie 1 an pièces et main d'œuvre ; les équipements de 1 à 5 ans en fonction des constructeurs.

Tipi 4x4 : 06 10 14 87 81 & tipi4x4.com



- 1 L'ensemble de l'accastillage en acier inoxydable provient du monde du nautisme. Tout l'éclairage extérieur fonctionne à LEDs.
- 2 Les cliquets de sangles sont également en inox. La sortie de la douchette extérieure, à flexible coulissant, est directement reliée au chauffe-eau. Le remplissage de son réservoir de 80 litres se trouve juste à côté.
- 3 Le panneau solaire 100 Watts et 6,5 ampères est volontairement incliné à 30°, offrant 15% d'intensité supplémentaire.
- 4 La partie proéminente reçoit l'assise de la banquette, l'arrière se transformant en lit.
- 5 La porte est assez généreuse pour pénétrer de face dans la cellule. Au besoin il est possible de rouvrir que la partie supérieure de la porte. En bivouac, la ridelle sert de plan de travail pour la cuisine et la mécanique d'urgence.