

CARTE  
BLANCHE

A... BRUNO ALGARRA

# DE LA MER A LA PISTE



**B**runo Algarra s'est fait une spécialité de fabricant de cellule légère monobloc amovible, technique empruntée au monde du nautisme auquel il a appartenu durant plusieurs décennies. Aujourd'hui, Tipi4x4 fait figure de petite entreprise qui ne connaît pas la crise.

**Comment êtes-vous « tombé » dans le monde du 4x4 ?**

*D'aussi longtemps que je m'en souviens, j'ai toujours aimé partir à l'aventure avec presque rien si ce n'est un couteau à la*

*ceinture. A l'âge de 15 ans, passionné d'enduro, je parcourais déjà mon Occitanie natale sur une Suzuki 50ER21 pour assister à tous les rassemblements motos possibles. Un an après, je sillonnais seul les Pyrénées avec mon sac à dos. Electricien de formation, je me destinais à travailler dans l'entreprise de mon père mais quelques années plus tard, alors que je vivais sur un voilier, mon autre passion pour la voile m'amenait à travailler pour un chantier naval à la préparation et mise au point de catamarans de croisière. J'ai ainsi eu la chance de pouvoir concilier mes deux passions : travailler dans le nautisme et voyager. Chaque année, et parfois même plusieurs fois par an, nous*

*partions avec quelques amis à moto tout-terrain à travers le Maroc. Puis, les années passant, nous nous sommes tournés vers le 4x4. J'ai d'abord investi dans un Suzuki Samourai, deux se sont succédés, puis j'ai acheté mon premier Toyota KZJ73, je dormais alors sous la tente, ce qui était déjà une évolution par rapport aux nuits à la belle étoile auparavant ! Enfin, en 2008, ce fut un Hilux double cabine de 2003 avec l'objectif d'y installer une cellule dont le concept s'était imposé à moi tout naturellement au fil des années. J'ai ainsi commencé à réfléchir à ma cellule idéale : légère, compacte et à toit fixe. J'ai construit quelques prototypes, testés et améliorés avec l'expérience des voyages.*





**Que faites-vous actuellement ?**

En 2013, j'ai décidé de créer mon entreprise de construction de cellules de voyage. TIPI4x4 était née. Installés à Canet en Roussillon, mon équipe et moi-même travaillons sur un concept de cellule légère (mon obsession reste la chasse au poids superflu), confortable, sans toit relevable pour être immédiatement à l'abri dans une coque rigide et dont le design est très inspiré du nautisme, forcément...

**Qu'est-ce que vous avez dans votre garage aujourd'hui (véhicule perso) ?**

Actuellement, je voyage avec un Toyota Hilux double cabine de 2014. Je l'ai équipé d'un snorkel, ski de protection



■ C'est quand j'étais jeune...



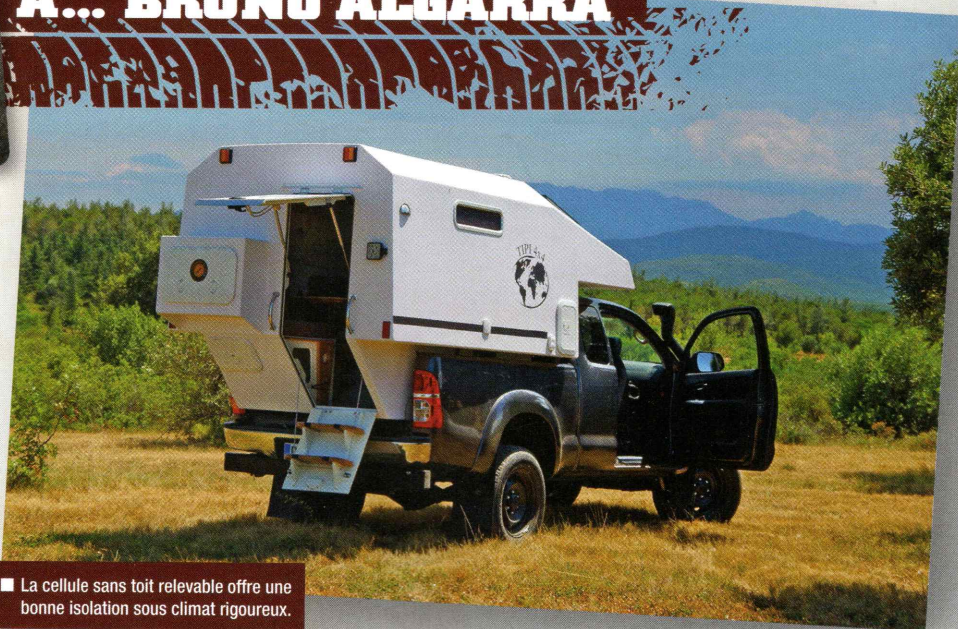
# CARTE BLANCHE

A... BRUNO ALGARRA

sous le véhicule, kit rehausse amortisseurs Pedders, un pare-buffle et 4 pneus BFGoodrich All Terrain sur 4 jantes Braid. A bord, il est équipé d'un GPS Navigator que j'utilise peu, préférant me fier en ce qui concerne le Maroc à mon instinct et ma connaissance du terrain. Et tant mieux si l'on se perd, c'est toujours le moyen de faire de belles rencontres!

Je dois avouer, que j'ai une nette préférence pour les toutes petites voitures. J'aime particulièrement les Fiat Panda 4x4 et les anciennes Fiat 500 malheureusement peu adaptées au voyage à travers le désert Marocain et le transport de ma petite famille!

■ La cellule sans toit relevable offre une bonne isolation sous climat rigoureux.



**Comment voyez-vous le 4x4 du futur (le milieu, le véhicule...)?**

A mon grand regret, les pickups 4x4 sont de plus en plus bourrés d'électronique. J'ai la nostalgie des véhicules qu'on pouvait bricoler soi-même où que l'on soit. J'ai bien peur que cette frénésie ne s'arrête pas là et qu'en plus de l'électronique, on nous impose bientôt l'électrique... et quid de nos voyages au bout du monde à ce moment-là? Cela a certainement du bon sur nos routes goudronnées mais si l'on veut parcourir le monde, cela me semble utopique. Espérons que de nouvelles solutions pérennes apparaissent, un nouveau carburant écologique mondial par exemple?

**Si vous étiez rédacteur en chef de 4x4 Mondial, quels sujets voudriez-vous aborder?**

Une rubrique du genre « carnet utile » pour savoir se sortir de situations compliquées pourrait être envisagée: apprendre à se désensabler, savoir nettoyer son filtre à air, réparer une crevaison, savoir faire des nœuds pour lier des cordes entre elles, petite mécanique et trucs et astuces pour se débrouiller seul au bout du monde. ■

■ Quel plaisir de voyager au Maroc avec des Tipistes!

