

LE MAROC ET LA MAGIE DU DÉSERT

Cette année encore, nous avons proposé à quelques propriétaires de cellules de nous accompagner dans notre périple marocain. Nous souhaitons partager avec eux notre expérience de ce pays, leur faire découvrir, pour ceux d'entre eux qui ne connaissent pas, les superbes paysages si diversifiés, leur faire tester la conduite sur piste et dans le sable, mais aussi retrouver nos amis marocains. Nous avons parcouru 5700 km, dont 630 de pistes, en 17 jours.

Par Bruno Algarra Photos D.R.

L'équipe a rassemblé cette année 10 adultes et une petite gazelle qui fêtait la veille du départ ses 7 ans, tous répartis dans cinq pick-up 4x4, tous surmontés d'une cellule Tipi4x4 : quatre Toyota, dont un HZJ73 et un Isuzu, fin prêts pour une superbe traversée du Maroc.

Le rendez-vous était donné avant **Algesiras**, au sud de l'Espagne, afin d'y prendre le bateau à destination de **Ceuta** dans la matinée. Nous avons donc parcouru les 1 300 km de traversée espagnole à seulement deux équipages... et cela nous a semblé bien plus rapide que d'habitude ! Certains, déjà sur place, ont eu plus de temps libre que les autres.

Retrouvailles au petit matin

Après la traversée de **Gibraltar** et un passage de frontière express, nous retrouvons le dernier équipage à **Tétouan**. La team est au complet !

Nous entamons notre descente vers le sud par la route en direction de **Meknès**, puis **Azrou** où nous aimons dire bonjour aux singes magots dans la **forêt de cèdres**.

Un peu plus tard, nous rencontrons un petit problème technique quand l'un de nos véhicules tombe en panne à quelques kilomètres de **Midelt** où nous trouvons un garagiste au top qui mettra quelques heures (un week-end) pour réparer un catalyseur bouché. Nous arrivons à la tombée de la nuit au camping "Chez François Rekkam" où **Kadijha** nous accueille chaleureusement.

Premiers tours de roues sur piste

Un grand jour pour certains, qu'ils attendaient avec impatience. Les paysages sont à couper le souffle, notre petite caravane s'émerveille et nous bivouaquons là, au milieu de nulle part, sous le ciel étoilé et une lune presque pleine. Nous arrivons en fin de matinée à l'**erg Chebbi** et apercevons au loin



des éclairs. Notre pause pique-nique sous un grand tamaris est interrompue par un vent fort qui ne tarde pas à se transformer en tempête de sable. Nous faisons le tour de l'erg pour rejoindre **Merzouga** prudemment car il n'y a plus aucune visibilité. Nous ne verrons pas les magnifiques dunes couleur d'or aujourd'hui, mais nous échappons à l'orage et à la pluie et retrouvons avec plaisir nos camarades qui ont pu faire réparer leur véhicule à **Midelt** et nous ont rejoints par la route.

Mardi, c'est jour de souk à Rissani!

Nous y flânon des heures, chacun repart les bras chargés : chèches pour la famille, fruits et légumes ou souvenirs. Au retour, nous faisons découvrir à nos amis Gara Medouar qui est une formation géologique curieuse en forme de fer à cheval et qui se trouve à une dizaine de kilomètres au sud de **Rissani**. Plusieurs films y ont été tournés et on comprend pourquoi, l'endroit est grandiose et offre une vue panoramique sur un paysage de toute beauté.

Le lendemain, nous partons en escapade aux mines au nord-ouest de **Taouz** où Mohammed nous montre les différents minéraux qui sont extraits ici. Nous prenons les chemins de traverse pour rentrer : **la corne de Bagaa**,

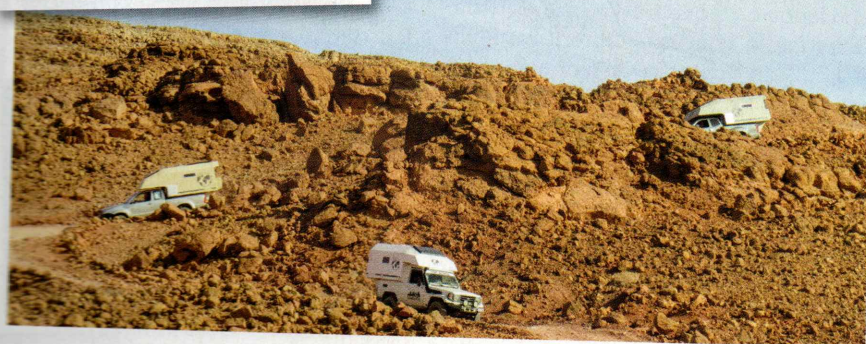
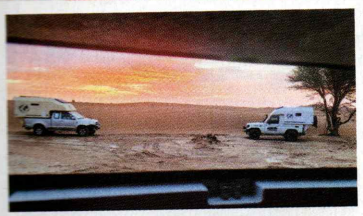
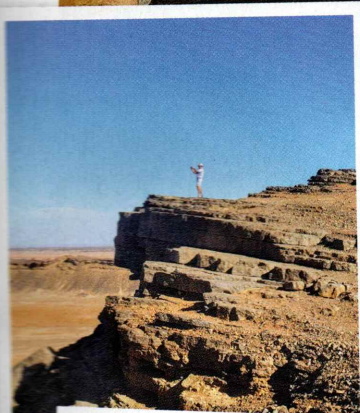
la vallée des tortues et, pour finir, de retour à **Merzouga**, nous changeons de monture et partons faire un tour de RZR dans les dunes juste avant le coucher de soleil.

Le 26 octobre, la caravane reprend la route presque jusqu'à **Ouzina** (la piste n'existe plus et a été remplacée par le bitume), puis retrouvons enfin la piste en direction de **Zagora**. Nous bivouaquons à proximité du **lac Maider**. Puis, à **Zagora**, après quelques emplettes et le traditionnel passage chez le mécanicien pour l'entretien des véhicules, nous nous installons au camping "Oasis Palmier" où nous avons nos habitudes. Nous y passons une soirée mémorable autour de bananes flambées.

Nous voilà repartis en direction de Tamegroute

Nous sommes heureux de retrouver Tarek, notre ami potier (Travel Tamegroute), et faisons un tour dans la ville souterraine jusqu'à la poterie pour faire découvrir cet artisanat qui fait vivre plus de 150 familles. En fin d'après-midi, nous rejoignons son camp de tentes à **Tinfou**. Apéro en haut d'une dune pour un instant magique, le soleil se couche d'une côté tandis que la pleine lune se lève de l'autre. Nous dégustons un délicieux tajine de légumes sous les étoiles au son des karkabous (castagnettes), bendirs (tambours), tam-tams et chants berbères devant un grand feu. Une soirée gravée dans nos mémoires à jamais.

Au petit matin, une surprise inopinée, chacun aura l'opportunité de faire un petit tour à dos de dromadaire, puis nous remontons à bord de nos montures préférées et reprenons la piste vers **M'Hamid**. Les paysages défilent : les cailloux du désert, les dunes aux reflets d'or, les montagnes de pierres noires. L'impression d'être dans un

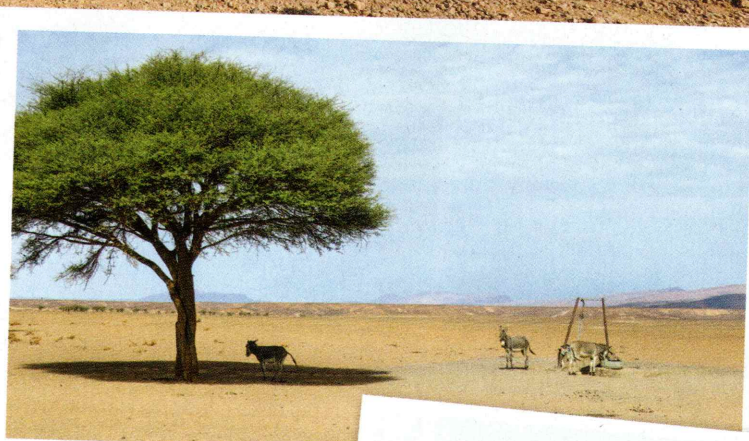


AVENTURE

› Raid marocain Tipi 4x4



Essaouira est une ville envoûtante dont on n'a plus envie de repartir



↘ autre monde. Notre fille, comme à son habitude, dessine les paysages dans son cahier tout en chantant. Nous nous installons pour la nuit au pied des **dunes de Chegaga**. C'est notre dernier bivouac tous ensemble car demain, à **Foum Zguid**, la caravane se sépare : deux équipages continuent le voyage chacun de leur côté (vous savez, ceux qui ont le temps !), alors nous trinquons au coucher du soleil et, toujours sous une pleine lune qui illumine le désert comme en plein jour, nous dégustons (encore) des bananes flambées au rhum ! Le lendemain, nous arrivons à **Foum Zguid** et faisons un bon repas avant de dire au revoir à nos camarades qui ont la chance de prolonger leur voyage vers le sud. Pour nous, la route que nous prenons vers le nord longe un oued magnifique bordé de palmiers. Nous bivouaquons peu après **Tazenakht** avant d'arriver à **Agadir**. Quartier libre... Chacun pour soi dans les souks ! Nous faisons halte à **Imsouane**, ce ravissant village de pêcheurs est une adresse bien connue des surfeurs. Nous déjeunons de succulents poissons tout juste pêchés tout en regardant le ballet incessant des sorties d'eau des barques bleues couleur du ciel marocain. Puis nous reprenons la route jusqu'à **Essaouira** et nous installons sur un parking très calme tout près de l'entrée de la **Médina**. Nous partons immédiatement nous perdre

dans le dédale de ruelles. Nous nous retrouvons le soir dans un excellent restaurant où se côtoient locaux et touristes. **Essaouira**, ville envoûtante dont on n'a plus jamais envie de repartir...

L'heure du retour a sonné

Pourtant il faut déjà songer à poursuivre vers le nord. Nous sommes le 2 novembre et il nous reste près de 800 km avant d'atteindre **Ceuta** pour reprendre le bateau. Nous roulons beaucoup. Le fait de n'être plus qu'à trois équipages au lieu de cinq nous permet d'avancer plus vite et nous passons notre dernière nuit marocaine dans un camping à **Asilha**, au bord de l'océan. Le temps s'est rafraîchi au fur et à mesure de notre remontée, de quoi nous préparer à un retour frisquet en France ! Le bateau, **Gibraltar** et son rocher, encore un passage de frontière express et nous retrouvons le continent européen. Plus que 1 300 km d'autoroute espagnole et la boucle est bouclée. Nous arrivons chez nous le 4 novembre en fin d'après midi, un peu sonnés par ce long voyage, mais du sable, du soleil et des sourires marocains encore plein la tête Vivement le prochain voyage en Tipi, quelle que soit la destination, pour de nouvelles découvertes, de nouveaux paysages et de nouvelles rencontres ! ■

